

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 93/86

**Αντικατάσταση παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Β.Δ. της 28.1/4.2.1938 «περί κανονισμού ωρών εργασίας του προσωπικού φορτηγών αυτοκινήτων» (ΦΕΚ 35/Α/4.2.1938)
(ΦΕΚ 33/Α/28-3-86)**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Β.Δ. της 25.8./5.9.1920 «περί κωδικοποίησης των περί υγιεινής και ασφάλειας των εργατών διατάξεων».
2. Τις διατάξεις του Ν. 2209/1960 «περί κυρώσεως της διεθνούς Συνδιασκέψεως Εργασίας της Ουασιγκτόνος «περί περιορισμού των ωρών εργασίας εν ταις βιομηχανικαίς επιχειρήσεσι εις οκτώ καθ' ημέραν και 48 καθ' εβδομάδα».
3. Την από 7.11.1985 πρόταση του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας.
4. Τη γνωμοδότηση 69/1986 του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση, του Υπουργού Εργασίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του Β.Δ. της 28.1/4.2.1938, όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 2 του Π.Δ. 882/1980 (ΦΕΚ 218/Α/25.9.1980) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι ιδιοκτήτες των φορτηγών αυτοκινήτων του άρθρου 1 του παρόντος ή οι εκπρόσωποι τους υποχρεούνται να εφοδιάζουν τους οδηγούς με βιβλίο Δρομολογίων, ο τύπος του οποίου καθώς και οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την τήρησή του καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας.

Το βιβλίο Δρομολογίων θεωρείται από την οικεία Επιθεώρηση Εργασίας και ο αριθμός των σελίδων του πρέπει να επαρκεί για απασχόληση τουλάχιστον τριών μηνών».

Άρθρο 2

Το διάγραμμα αυτό αρχίζει να ισχύει τρεις (3) μήνες μετά τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εργασίας, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 1986

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΖΕΤΑΚΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**